

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RONDE

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. titolare della licenza n. 16155 in corso di validità, con sede IMPERIA VIA BELGRANO 4 Tel. 335 5970908, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA	<u>14° Ronde Valli Imperiesi</u>	
DATA DI SVOLGIMENTO	<u>29/30 NOVEMBRE 2025</u>	ZONA _____
TIPOLOGIA	☐ Ronde Nazionale	☒ Ronde Nazionale ENPEA

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	PORTALE ACI SPORT	30/10/2025	00,01
Chiusura			
	PORTALE ACI SPORT	21/11/2025	23,59
Road Book			
Distribuzione	<u>PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA</u>		
	VENERDI 28/11/2025 ORARIO 16.00 – 20.30		
	SABATO 29/11/2025 ORARIO 09.00 - 12.00		

SHAKEDOWN SABATO 28/11/2025 ORARIO 9.00 – 13.30

1.1 Ricognizioni

Con vetture di serie

SABATO 28/11/2025 ORE 12.30 – 17.30

Targhe e numeri di gara Distribuzione CONTESTUALMENTE ALLA DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

RONDE 2025

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Ubicazione MOLO SAN LAZZARO 18100 IMPERIA

VENERDI 28/11/2025 DALLE ORE 17.00 ALLE 21.00

SABATO 29/11/2025 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 14.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Venerdi 28/11/2025 ORE 19.00

1.2 Verifiche sportive-ante gara

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN SABATO 29/11/2025 ORARIO 07.30 – 09.00

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI SABATO 29/11/2025 ORARIO 09.00 - 11.45

Verifiche tecniche-ante gara

CALATA ANSELMi 18100 IMPERIA

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN SABATO 29/11/2025 ORARIO 07.30 – 09.00

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI SABATO 29/11/2025 ORARIO 09.00 - 11.45

1.3 Pubblicazione vetture

e conc/cond ammessi

SABATO 29/11/2025 ORARIO 16.00

Briefing: PISCINA COMUNALE F.CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM) a Gruppi di 10 equipaggi durante le verifiche sportive

Partenza

Parco Partenza (se previsto) CALATA ANSELMi Porto Maurizio 18100 Imperia (Im)

Partenza MOLO SAN LAZZARO DOMENICA 30/11/2025 ORARIO 06.45

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____

Arrivo CALATA ANSELMi PM 18100 IMPERIA (IM)

1.4 Pubblicazione elenco vetture in verifica C/O DIREZIONE GARA PISCINA COMUNALE “ F.CASCIONE” DOMENICA 30/11 ORE 16.45

Verifiche tecniche post gara

AUTOSPORT AMEGLIO VIA ARGINE DX 439 18100 IMPERIA (IM)

Pubblicazione Classifiche ALBO UFFICIALE DI GARA DOMENICA 30/11/2025 ORE 17.30

Premiazione CALATA ANSELMi DOMENICA 30/11/2025 ORE 17.00 sul podio di arrivo

Direzione e Segreteria di gara

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

Sala Stampa

PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM) E SU APP “SPORTITY”

Albo Ufficiale di gara: PISCINA COMUNALE F. CASCIONE VIA SAN LAZZARO 1 18100 IMPERIA (IM)

Parco chiuso (ubicazione) CALATA ANSELMi PM 18100 IMPERIA (IM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

CLAUDIO ETTORI (CSN) Lic. n. 47732

SERGIO MAIGA

OSCAR LITTARDI

Lic. n. 16926

Lic. n. 21952

Direttore di Gara

STEFANO BARBANO

Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

ALFREDO DELLEANI

Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

ANTONIO CASAGRANDE (CTN) Lic. n. 47041

SERGIO FERRANDO

Lic. n. 363516

LUIGI PACINI

22283

Lic. n. GIUSEPPE AITA

234510

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SAURO GHISOLFO Lic. n. 17437

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) DANIELE VOTADORO Lic. n. 67135

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) MATTIA MAIGA Lic. n. 414924

415152

Medico di Gara MARCO COLOMBARDO Lic. n. 338218

Segretaria/o di Manifestazione CINZIA BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. DEBORAH SANTIN Lic. n. 405636

Verificatori Sportivi

NATALE SORACCO Lic. n. 65186

MARIA LUISA PAGLIERI Lic. n. 16936

MARIO GUGLIELMI Lic. n. 222336

Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Apripista

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR IMPERIA

Capo Servizio di cronometraggio

Mauro Vincenzi

Compilatore delle classifiche

Roberto Ferrando

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ACI PONENTE LIGURE, ACI ALESSANDRIA, ACI CUNEO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SPA Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA FEDERICO MARCHI

Supervisore GASPARI ANDREA Lic. n. 504415



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CARAVONICA

Località di arrivo COLLE D'OGGIA

Province interessate dal percorso di gara IMPERIA

Lunghezza totale del percorso Km. 244,88 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 57,08

Lunghezza della Prova Speciale : 14,27 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80KM/H

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare alle Ronde in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE	
Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .			
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)	

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

2 Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

3

a) Ronde iscritte nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 30/10/2025. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo. La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° ~~120~~ iscrizioni. 140

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	535	315
NO - N1- N2 - A0--A5 -N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus- Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5H - Ra5N	580	335
N3- A7- Super 1600- R3 - R3D - Rally 4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T Naz.4X4	605	350
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. - Super 2000 - RGT - A8 - K11 -	680	395
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	740	415

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 _____
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

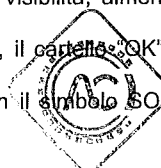
4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

- vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara.

Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70KM/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50€ + IVA

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,50 Km caratteristiche del percorso ASFLATO

Importo a carico dei partecipanti € 189,00 Iva Inclusa.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Calata Antisemi Porto



RONDE 2025

Maurizio 18100 Imperia (im) che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 1,00 per ogni minuto primo di ritardo **fino ad un massimo di € 100,00.**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a CALATA ANSELMINI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie CON PIU' PARTECIPANTI
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9)) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 290037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



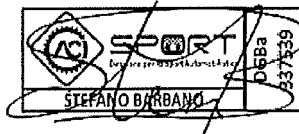
RONDE 2025

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA IMPERIA CORSE

Il Presidente

(Armelio Marco)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

14° Ronde Valli Imperiesi

da svolgersi in data 29-30/11/2025

approvato in data 20/11/2025 con numero di approvazione RM/ 93 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RONDE 2025

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 14° RONDE VALLI IMPERIESI

Data 29/30 11 2025 Validità _____

ORGANIZZATORE: SCUDERIA IMPERIA CORSE ASD Lic. n° 16155

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

SI CHIEDE DEROGA DEGLI ART. 5.1.2. PERCORSI SETTORI RALLY NORME GENERALI PER IL NORMALE SVOLGIMENTO DELLA PS4 IN ORE NOTTURNE COME DA DICHIARAZIONE DEL SUPERVISORE E DEL DAP

per i seguenti motivi:

LA PS4 E' PREVISTA CON PARTENZA DEL PRIMO CONCORRETE ALLE 16.02. IL TRAMONTO E' PREVISTO PER LE 16.52. POTREBBERO CAUSARSI RITARDI DURANTE LA GIORNATA E QUINDI SI CHIEDE LA POSSIBILITA' DI DISPUTARE LA PS4 IN ORE NOTTURNE.

In considerazione che la PS è stata supervisionata dal Supervisore che ha dato esito positivo, in considerazione del cospicuo numero di ufficiali di gara presenti lungo la PS, considerando che la Ps non presenta punti di criticità e infine visto anche l'effettuazione della prova in notturna nel 2024 con identica PS, Il direttore di Gara da esito positivo allo svolgimento della stessa. Il dap e il supervisore concordano con il parere del direttore di gara e danno esito positivo all'effettuazione della PS4 in notturna

parere del Direttore di Gara:

APPROVATO

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Domenica 30 novembre 2025

Settori	CO		Km			Tempo Settore	Media Km/h	1° Con.
	PS	Posizione	PS	Trasferimento	TOT			
1	0	Imperia - Partenza PIAZZALE CAPITANERIA						6.45'
2	0A	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	6.48'
3	A	PARCO ASSISTENZA	(0,00)	(0,70)	(0,70)	15'		
4	0B	Imperia - Assistenza OUT						7.03'
5	RZ 1	RIFORMIMENTO	14,27	46,96	61,22	Km prossima ZR		
6	1	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	7.38'
7	PS 1	COLLE D'OGGIA 1	14,27			4'		7.42'
8	1A	Imperia - Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA	27,17	41,44	58'	42,87		8.40'
9		RIORDINO 1				25'		
10	1B	Imperia - Riordino OUT						9.05'
11	1C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	9.08'
12	B	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,96)	(61,22)	45'		
13	1D	Imperia - Assistenza OUT						9.53'
14	RZ 2	RIFORMIMENTO	14,27	46,96	61,22	Km prossima ZR		
15	2	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	10.28'
16	PS 2	COLLE D'OGGIA 2	14,27			4'		10.32'
17	2A	Imperia - Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA	27,17	41,44	58'	42,87		11.30'
18		RIORDINO 2				20'		
19	2B	Imperia - Riordino OUT						11.50'
20	2C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	11.53'
21	C	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,96)	(61,22)	45'		
22	2D	Imperia - Assistenza OUT						12.38'
23	RZ 3	RIFORMIMENTO	14,27	46,96	61,22	Km prossima ZR		
24	3	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	13.13'
25	PS 3	COLLE D'OGGIA 3	14,27			4'		13.17'
26	3A	Imperia - Riordino IN - PIAZZALE CAPITANERIA	27,17	41,44	58'	42,87		14.15'
27		RIORDINO 3				20'		
28	3B	Imperia - Riordino OUT						14.35'
29	3C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	14.38'
30	D	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,96)	(61,22)	45'		
31	3D	Imperia - Assistenza OUT						15.23'
32	RZ 4	RIFORMIMENTO	14,27	46,96	60,52	Km all'arrivo		
33	4	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	15.58'
34	PS 4	COLLE D'OGGIA 4	14,27			4'		16.02'
35	4A	Imperia - ARRIVO - PIAZZALE CAPITANERIA	27,17	41,44	58'	42,87		17.00'

TOTALE 57,08 187,80 244,88

Alba 7h39' - Tramonto 16h52'



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale “ Gare e Calendari” nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	14° Ronde Valli Imperiesi		
Data	29/30 Novembre 2025		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Ronde
ID gara	24907	Validità	ENPEA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RX/93/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	20/11/2025
Luogo di svolgimento	Imperia		
Organizzatore	SCUDERIA IMPERIA CORSE ASD	Lic. n°	16155

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

In fede

SCUDERIA IMPERIA CORSE

Il Presidente

(Annello Marco)

IMPERIA 01/11/2025
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara 